

## A FEW ASPECTS CONCERNING THE ITALIAN MARITIME REPUBLICS IN THE BLACK SEA

Dr. Andreea ATANASIU-CROITORU\*

---

**Abstract:** There were periods of time in the world history when the navigation had an important role in the development of society. The ships and the navigation had been and it will be an indivisible unit, an essential condition for the development of the state authority of a state who has outgoing at the sea. The history of the Greeks and the Phoenicians, of the medieval hanseatic fortress and of the Italian maritime republics – Amalfi, Genoa, Pisa, and Venice – is more than everything, the history of its fleet. Although the Middle Age had brought to the spraying of the Byzantine Empire unity; it had interrupted roads and trades, it had removed markets and it had impelled piracy, the coaster cities of the Italic Half-Isle had succeeded, through it selves, in preserving and promoting their antique maritime activity.

**Rezumat:** Au existat perioade de timp în istoria lumii când navigația a deținut un rol important în dezvoltarea societății. Navele și navigația au constituit și vor constitui o unitate indivizibilă, o condiție esențială pentru dezvoltarea autorității statale a unui stat cu mărginire la mare. Istoria Grecilor și Fenicienilor, a fortărețelor Hansei medievale și ale republicilor maritime italiene – Amalfi, Genova, Pisa și Veneția – reprezintă mai mult decât orice, istoria flotelor lor. Deși Evul Mediu a adus fragmentarea unității Imperiului Bizantin, întreruperea rutelor comerciale, închiderea piețelor de schimb și dezvoltarea pirateriei, orașele italiene de coastă au reușit de unele singure să păstreze și promoveze antica lor activitate maritimă.

**Keywords:** the Black Sea, Venice, Genoa, maritime laws, type of ships

---

---

\* Naval Patrimony expert at the Romanian Naval Museum of Constanța; associate lecturer at the Faculty of History and Political Sciences, “Ovidius” University of Constanța, andreea.maria.croitoru@gmail.com